

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ
ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ Д.07.06.333**

Контрольный экземпляр

На правах рукописи
УДК 008(-11) (575.2) (043.3)

Дуйшонбаева Аида

**ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ПОЧТОВЫХ
СЛУЖБ КЫРГЫЗСТАНА
(2-я половина XIX – 80-е гг. XX вв.)**

Специальность: 07.00.02 – история Кыргызстана

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Научный руководитель:
д.и.н. Абытов Б.К.

Бишкек – 2008

**Работа выполнена на кафедре отечественной истории Ошского
государственного университета**

Научный руководитель: доктор исторических наук
Б.К.Абытов

Официальные оппоненты: доктор исторических наук,
профессор М.М.Малабаев
кандидат исторических наук,
доцент Т.Рыскулов

Ведущая организация: исторический факультет
КНУ им. Ж.Баласагына

Защита состоится «___» _____ 2008 г. в _____ часов на заседании диссертационного совета Д.07.06.333 по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора (кандидата) исторических наук при Институте истории Национальной академии наук Кыргызской Республики по адресу: г. Бишкек, проспект Чуй, 265 «а».

С диссертацией можно ознакомиться в Центральной научной библиотеке Национальной академии наук Кыргызской Республики по адресу: г. Бишкек, проспект Чуй, 265 «а».

Автореферат разослан «___» _____ 2008 г.

Решением диссертационного совета от 23 ноября 2007 г. за № 17-а диссертация принята к защите и разрешено издание автореферата.

Председатель диссертационного совета
чл.-корр. НАН КР, д.и.н., профессор О.Дж.Осмонов

Ученый секретарь диссертационного совета
доктор исторических наук Ш.Д. Батырбаева

Согласовано:
Начальник отдела НАК КР _____

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы. В соответствии с требованием времени перед исследователями встают новые задачи о расширении, углублении, дополнении знаний, а местами о пересмотре уже устоявшихся взглядов на отдельные проблемы истории нашей страны. Одной из таких проблем стали вопросы по истории возникновения, становления и развития почтовых служб в Кыргызстане, которые прошли длительный, не всегда однозначный путь, поэтапный в соответствии с социально-экономическими и политическими запросами конкретных эпох и государств на территории нашей страны – от первичных форм связи и сообщений до современной механизированной и автоматизированной системы почтовых служб Кыргызстана. Ныне почтовые службы нашей республики вышли совершенно на новый уровень. В нашем представлении почта и почтовая служба подразумевает совокупность всех предприятий связи – почтамты, отделения перевозки почты, узлы и отделения связи; транспортные средства, осуществляющие перемещение почты на всем пути ее следования – от приема почтовых отправок до предприятий связи мест назначения; маршруты, линии и пути сообщения, по которым перемещается почта. Все это называется почтовой службой или связью.

Необходимость комплексного изучения истории почтовой службы Кыргызстана вызвана, с одной стороны, требованием детального, глубокого проникновения в историческое прошлое данной государственной службы. С другой стороны, изучение широкой базы материальных памятников и разножанровых исторических источников позволяет более досконально исследовать реальную историю развития почты, выявляя взаимосвязь прошлого и настоящего.

Степень изученности проблемы. Как ни странно в годы советской власти история данной отрасли государственной службы не только советского, но и древнего, средневекового, нового периода не исследовалась, оставалась как бы в тени. Не уделялось должного внимания истории почты и почтовой службы Кыргызстана, хотя история становления и развития почтовой службы той же России была изучена достаточно глубоко и всесторонне. В работах И.П.Ключевского, С.М.Соловьева, А.Н.Вигилева всесторонне и подробно изучена история возникновения, становления и развития почты как государственной службы с древнейших времен до новейшего периода¹. В кыргызской историографии считанные работы, имеющие косвенное отношение к проблеме почтовой службы, носят, в основном, статистический характер.

¹ Ключевский И.П., Ордин-Нащокин. Русская история. – М., 1915. – Ч. 3; Художественная проза Киевской Руси XI-XIII вв. – М., 1957; Соловьев С. Обзор Семиреченской области // Семиреченские ведомости. – Верный, 1882-1913 гг. История России с древнейших времен. – М., 1961. – Кн. 6; Полн. собр. русских летописей. – М.: Восточная литература, 1962. – Т. 1; Вигилев А.Н. История отечественной почты. – М., 1990; Скропышева В.Г., Карпова Е.Л. К вашим услугам – почта. – М., 1990.

Причем они выполнены в контексте общего развития того или иного периода и не отвечают цели прямого изучения истории почтовых служб Кыргызстана, но, тем не менее, содержат ценные, хотя и косвенные сведения по интересующей нас проблеме.

Обзор изученности проблемы свидетельствует о том, что в разные времена и различными авторами частично были отражены отдельные стороны истории почтовой службы Кыргызстана. Первые сведения о данной службе появились еще в эпоху средних веков. Пионерами этого начинания были восточные авторы, в работах которых имелись историко-географические описания или краткие сведения о торговых маршрутах, вдоль которых были расположены почтовые службы, о специальных службах в государственном устройстве и системе управления.

Наиболее ценную для нас информацию содержат работы авторов периода государства Саманидов и Караханидов в трактовке В.В.Бартольда, Б.Г.Гафурова, О.К.Караева, Н.Н.Негматова и других¹.

Небольшие косвенные сведения по теме исследования встречаются и в некоторых работах других средневековых авторов в трактовке И.Ю.Крачковского². Выявлен ряд материалов источниковедческого характера, свидетельствующих о четко налаженной службе связи, почтовых станах на просторах великой империи Чингис-хана и его потомков. Об этом писал известный путешественник Плано Карпини³. Это же подтверждал и другой не менее знаменитый путешественник, вызывающий очень много споров, автор важных сведений по истории средних веков итальянец Марко Поло. Вполне возможно, что и на территории кыргызов, находящихся в составе государства чингизидов, также существовала налаженная почтовая связь.

Частичные и отрывочные, но вместе с тем довольно важные и нужные сведения о почтовых трактах, связях, а также о налаживании почтовых связей с Китаем встречаются и в работах ряда русскоязычных авторов⁴. Отрывочные материалы по исследуемой проблеме содержатся в

¹ Бартольд В.В. Соч. – М., 1963. – Т.2. – Ч. 1. – С. 272-285; *его же*. Соч. – Т. 5. – С. 42-423; *его же*. Соч. – Т. 6. – М., 1966. – С. 67; Гафуров Б.Г. Таджики. Древнейшая, древняя и средневековая истории. – М., 1972. – С. 341-342; Караев О. История Караханидского каганата (X – нач. XIII вв.); Негматов Н.Н. Государство Саманидов. – Душанбе, 1977. – С. 29; Джуманалиев Т.Д. Политическая история Караханидов // Политическая история Кыргызстана. – Бишкек, 2001. – С. 57.

² Крачковский И.Ю. Избр. соч. – М.-Л., 1957. – С. 147-150; Древние и средневековые источники по этнографии народов Африки южнее Сахары. Арабские источники VII-X вв. – М.-Л., 1960. – С. 30-31; Источниковедение Кыргызстана (с древнейших времен до XIX в.). – Бишкек, 1996. – С. 166.

³ Джованни дель Плано Карпини. История монгалов. Гильом де Рубрук. Путешествие в восточные страны. – М., 1957.

⁴ Куропаткин А.Н. Кашгария. Историко-географический очерк страны, ее военные силы, промышленность и торговля. – СПб., 1879. – С. 220; Конопка С.Р. Туркестанский край. – 2-е изд. – Ташкент, 1912; Марков Е.Л. Фергана. Путевые очерки Кокандского ханства // Русский вестник. – СПб., 1893. – Т. 9; Федоров Н. Обзор торгового движения с Китаем по Ферганской границе за период времени с 1888 по 1900 гг. // Ежегодник Ферганской области. – 1902. – Т. 1.

разных обзорах, ведомостях и вестниках¹. Наиболее конкретные сведения о почтовых трактах, службах – почтово-телеграфных конторах, отделениях и станциях Кыргызстана можно обнаружить в «Семиреченских областных ведомостях»². В них наиболее подробно описана история становления и развития почтовых служб в северных районах нашей республики. Вполне вероятно, что подобную информацию по южным районам можно обнаружить в «Ферганских областных ведомостях», хранящихся в Ташкенте, куда доступ в последние времена очень осложнился.

Часть материалов ряда авторов представляют частичные, местами косвенные сведения о развитии почтово-телеграфных служб советского периода³. Заслуги почтово-телеграфных работников Кыргызстана в годы Великой Отечественной войны частично отражены в работе С. Керимбаева⁴.

Своеобразным путеводителем почтово-телеграфных служб Кыргызстана являются специальные доклады, подготовленные руководителями нынешней «Кыргызпочты», посвященные разным юбилейным датам⁵.

Цель данного исследования – обобщение и анализ на основе комплекса источников опыта становления и развития почтовой службы на территории Кыргызстана, ставшей ныне одной из важнейших социально-ориентированных сфер в структуре отрасли связи и инфраструктуре регионов нашей страны.

Указанная цель предопределяет необходимость решения следующих конкретных задач:

- исследовать процесс зарождения и развития почты вообще, возникновения и развития первых почтовых служб на территории Кыргызстана в частности;
- изучить материально-техническую базу, обслуживающий персонал и безопасность почтовых служб досоветского периода, в первые годы советской власти и дальнейшее развитие почтовых служб до конца XX в.;
- путем сравнительного анализа раскрыть сущность, специфику и своеобразие данной отрасли в современных условиях;

¹ Статистический обзор Ферганской области за 1913 г. – Скобелев, 1916. – Приложение 10; Туркестанские ведомости. – 1907, 16 февраля; 1915. – № 263; Обзор Ферганской области за 1910 г. Путеводитель по Туркестану и железным дорогам Средней Азии и Ташкента. – СПб., 1904; Русский вестник. – СПб., 1893. – Т. 9; Ежегодник Ферганской области. – 1902. – Т. 1; Туркестанские ведомости. – 1907. – 16 февраля.

² Обзор Семиреченской области // Семиреченские ведомости. – Верный, 1882–1913 гг.

³ Декреты и приказы // Приложение к газете «Известия». – 1920. – 12 июня; Образование Киргизской Автономной ССР: материалы и документы. – Фрунзе, 1927. – С. 263; Систематическое собрание законов РСФСР, указов Президиума Верховного Совета РСФСР и решений правительства РСФСР. – М., 1967. – Т. 1; КПСС и Советское правительство о советском Киргизстане. – Фрунзе, 1974. – С. 28-30.

⁴ Керимбаев С.К. Советская Киргизия в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. – Фрунзе, 1980. – С. 140.

⁵ Текущий архив «Кыргызпочты». – Специальный доклад, папка № 1, 2.

- систематизировать этапы формирования и развития данной службы нашей страны и определить ее место и роль в государственной и общественной жизни.

Хронологические рамки исследования охватывают обширный период со 2-й половины XIX по 80-е гг. XX вв. Однако по отдельным аспектам, с целью воссоздания более полной картины возникновения и развития почтовой связи, хронология уходит в глубокую древность.

Методологической основой диссертации послужили принципы объективизма и историзма, а также конкретно-исторический подход к анализу явлений и событий. В ходе исследования были применены источниковедческий, системный, логический, сравнительно-сопоставительный, критический и другие методы.

Основная источниковедческая база. При написании диссертации был использован широкий круг источников, характеризующих положение и развитие почтовых служб Кыргызстана. По форме и месту хранения они делятся на архивные, опубликованные и неопубликованные материалы.

Многочисленные и разнообразные письменные источники позволили в значительной степени восстановить исторические реалии почтовых служб с древнейших времен до современности. Отрывочные, но вместе с тем в комплексе интересные сведения, а также довольно ощутимый вклад в единую источниковедческую базу данной отрасли вносят сравнительно малочисленные китайские, арабо-персоязычные источники. Широкий спектр документов и материалов, всесторонне охватывающих историю почтовых служб, можно найти в русскоязычных источниках. Они содержат весьма ценные данные по интересующей нас проблеме.

Основными источниками диссертации явились оригиналы, копии и выписки документов и материалов Центрального государственного архива Кыргызской Республики, Ошского областного государственного архива и Ошского областного архива политических документаций, а также текущий архив «Кыргызпочты».

Научная новизна. Диссертация является первым в историографии Кыргызстана специальным комплексным исследованием многовековой истории почтовых служб Кыргызстана. Собраны, систематизированы, изучены и прокомментированы многочисленные разножанровые материалы и источники. Отдельные архивные материалы впервые введены в научный оборот. Многоаспектно исследовано общественно-политическое, социально-экономическое и культурное значение данной отрасли государственной службы.

Теоретическая и практическая значимость. Необходимо отметить, что исследуемая проблема в столь обширных хронологических интервалах – сложна и многогранна, а данная диссертация вносит

определенный вклад в её разработку, отнюдь не претендуя на исчерпывающее освещение.

Полученные выводы и результаты исследования могут быть использованы в научно-педагогическом процессе, в чтении лекций и спецкурсов по отдельным проблемам истории Кыргызстана. Часть материалов может быть востребована при разработке новых энциклопедических и справочных изданий, как по области, так и по республике. Диссертация представляет определенный интерес для культурно-просветительных учреждений и широкого круга читателей, интересующихся отечественной историей.

Основные положения, выносимые на защиту, сводятся к следующему:

- анализ обнаруженных материалов и косвенных исторических данных разных лет дает основание предположить, что почтовая связь, начиная с примитивных ее форм, на территории Кыргызстана действовала с древнейших времен;

- почта и почтовые службы для кыргызского народа в нынешнем их понимании являются пришлой культурой, в основном заимствованной от соседних государств региона Центральной Азии и России. Но упор надо сделать на Россию в силу сложившихся военно-политических и социально-экономических условий, а также последствий ее колониационной политики, сыгравших важную роль в становлении и развитии почтовой службы;

- значительное развитие почта Кыргызстана получила в годы советской власти и, особенно, в период так называемого «развитого социализма»;

- к началу суверенитета и ныне почтовая связь республики стала одной из важнейших социально-ориентированных сфер в структуре отрасли связи и инфраструктуре регионов нашей страны, имеющей разветвленные сети предприятий, узлов и отделений почтовой связи, построенные с учетом административно-территориального деления республики.

Апробация результатов исследования. Основные положения и выводы изложены на региональных и международных научно-практических и теоретических конференциях, проводимых в ОшГУ, ОшТУ, на лекциях по курсу «История Кыргызстана», «Краеведение» для студентов исторического факультета ОшГУ.

Основное содержание диссертации отражено в 7 научных статьях, опубликованных в журналах университетов.

Структура исследования. Диссертация в объеме 152 страниц состоит из введения, двух глав, заключения и библиографии в количестве 82 наименований.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Первая глава «История становления почтовых служб Кыргызстана». Классическая почта и почтовая служба, в представлении людей XX в., для киргизского народа – пришлая культура. Как таковой в нынешнем понимании, почты у кыргызов не было, хотя в других различных формах почтовые сообщения были с древнейших времен. Наши предки, как и другие народы региона Центральной Азии, разными путями и методами налаживали меж собой хорошую связь, почту и почтовую службу. Вполне возможно, что некоторые из них были заимствованы от наших соседей.

История свидетельствует, что разные формы связи у наших предков известны с древнейших времен. Как и у многих народов древности, информация передавалась дымом костров, ударами в сигнальный барабан, звуками труб; позже стали посылать гонцов с устными сообщениями.

Многочисленные образцы устного творчества кыргызов свидетельствуют, о том, что у наших предков были свои службы, подобно почтовым, которые обеспечивали связь среди кыргызских родов и племен, а также их соседей. Об этом ярко извещает существование института так называемых «кабарчы», «чабарман», иногда эти же функции выполняли и «чабандесы». Это были специальные категории людей, которые обеспечивали связь между правителем государства киргизов и местными представителями государственной власти, а также между родоплеменными вождями. Об этом косвенно свидетельствуют 11 писем китайских императоров, адресованных киргизским каганам, главам древнего и средневекового государства кыргызов.

В средневековом государстве кыргызов, особенно периода Великодержавия, госаппарат еще больше усилился. По свидетельству источников, в структурном отношении государственная система управления выглядела следующим образом: ажо, министры – 7, главноначальствующие – 3, управители – 10, делоправители – 15, предводители и даганы. Один из министров отвечал за почту и внутреннюю связь.

Однако классическая, европейская система почтовых служб в Кыргызстане появилась только после прихода русских на территорию наших предков. Следовательно, дальнейшее развитие почтовых служб Кыргызстана тесно связано в хронологической и логической последовательности с историей подобных служб России. В данном случае нас интересует вопрос, когда именно классическая почтовая служба возникла на территории Кыргызстана.

Известно, что в нынешнем понимании она появилась только в XIX в. благодаря русскому правительству и народу. Колонизационная политика Российской империи по отношению к государствам и народам Центральной Азии, жесткая конкуренция в данном регионе с Англией

ускорили процесс сложения почтовых служб во всем регионе, ибо тогда это было единственным средством обеспечения связи колониальных владений с центром России.

С образованием Туркестанского генерал-губернаторства был создан *Туркестанский почтово-телеграфный округ* во главе с начальником данной службы, в составе МВД Российской империи. Данная служба курировала все почтовые службы, средства связи в крае. Правда, первоначально все службы были представлены в примитивном виде. Постепенно они стали приобретать классический характер почтовых служб и оказывали различные услуги как официальным властям, так и населению. В областных уездных управлениях наряду с другими службами – судебными, полицейским, медицинскими – состояли и начальники почтово-телеграфной службы или конторы.

Архивные материалы и источники свидетельствуют, что *первые почтовые службы* появились на севере Кыргызстана. Известно, что Кыргызстан был присоединен к России в два этапа. Первый, 1855-1867 гг., когда в состав Российской империи вошли в основном районы Северного Кыргызстана. Второй этап – с 1875-1876 гг., когда силой русского оружия был завоеван Южный Кыргызстан. Отсюда и вывод о том, что первые почтовые службы появились в Северном Кыргызстане.

Так, ко времени образования Семиреченской области, в 1867 г. уже были заложены и существовали два почтовых тракта:

- *первый* – от Семипалатинска через Сергиополь вел до укрепления Верного (Верненско-Сергиопольский тракт), по которому происходили сношения с Верным уездных городов Сергиополя и Капала;
- *второй* – от Сергиополя до станции Урджарской, которая была ближайшим к границе с Китаем русским поселением. Оба эти тракта содержались на кредит по смете Министерства внутренних дел.

Первой почтово-телеграфной конторой на территории Кыргызстана стала Пишпекская почтовая контора со дня образования уезда, а с 1878 г. – *Пишпекская почтово-телеграфная контора*. Данная контора была центром всех связей в уезде, включившим в себя весь север Кыргызстана и часть нынешней Джамбульской области Казахстана. Правда, первоначально почтовая контора находилась в Токмаке. В 1867 г. в Токмаке был образован уезд, где, наряду с другими уездными учреждениями, была открыта почтовая контора. Почтовые станции этой конторы были в Караколе, Нарыне и Пишпекке. Однако в связи с неудобным географическим месторасположением уездного центра Токмака, удаленного от основного тракта Верный – Пишпек неблагоприятными природными условиями (болотистая местность), в 1878 г. центр уезда из Токмака перенесен в Пишпек. В том же году, 29 апреля, управляющий почтовой частью Семиреченской области на основании распоряжения губернатора области приказал Токмакской почтовой

конторе переехать в Пишпек, что и было исполнено 14 мая 1878 г. Этот день стал днем основания почтовых служб в Кыргызстане.

Со временем в правилах содержания почтовых трактов произошли определенные изменения. С 1 января 1890 г. большинство почтовых трактов решением учрежденной особой подвижной торговой комиссии, согласно правилам, утвержденным Высочайшим повелением от 15 июня 1887 г., и нормативам, утвержденным Главным управлением почт и телеграфов, были переданы частным почтосодержателям сроком на 5 лет.

К началу XX в. были проведены телеграфные линии при Пишпекской, Пржевальской почтово-телеграфных конторах, Нарынском и Токмакском почтовых отделениях. На юге существовала телеграфная линия при Ошской почтово-телеграфной конторе, почтовых отделениях Узгена, Гульча, Ак-Босого, Эркештам. Всего же, только по Семиреченской области насчитывалось 19 телеграфных линий при почтово-телеграфных конторах, отделениях и пунктах.

Большинство почтовых контор и отделений обслуживались конной почтой. Для этого выделялись специальные средства на закупку лошадей и их содержание. Например, к началу 1917 г. только в Пишпекской почтово-телеграфной конторе перевозка почт осуществлялась 56 лошадьми.

В первые годы XX в. появились и другие виды почтовых сообщений. Так, в 1912 г. из Пишпека в Верный был совершен первый пробный рейс единственного в то время легкового автомобиля. В этом же году началось строительство первой железной дороги Арысь – Пишпек, но так и не завершилось. В 1914 г. на Иссык-Куле был построен первый мотобот под названием «Путешественник Пржевальский». Все эти новые виды сообщений получили свое развитие только в годы советской власти.

Вторая глава «Почтовые службы Кыргызстана в годы советской власти». Дальнейшее свое развитие почтовые службы России, в том числе и Кыргызстана, получили после Октябрьской революции. После падения российской монархии в феврале 1917 г. Временное правительство Керенского переименовало Главное управление почт и телеграфов Российской империи в Министерство почт и телеграфов.

Ко времени образования КАО на территории Киргизстана существовали всего две почтовые конторы во Фрунзе и Оше, 12 почтовых отделений, 49 почтовых агентств и 27 сельских письмоносцев. А к 1927 г., ко времени преобразования в Киргизской АССР было уже 2 конторы связи во Фрунзе и Джалал-Абаде, 11 почтовых отделений, 75 почтовых агентств и 50 сельских письмоносцев. Все эти виды связи: почта, телеграф, телефон и радио находились в ведении двух окружных контор: Фрунзенской и Джалал-Абадской, входивших непосредственно в подчинение Среднеазиатского округа связи. Вдобавок к вышеуказанному, отметим, что в 1926–1928 гг. на телеграфной линии Фрунзе – Ташкент работал один аппарат «Юза», на линии Фрунзе – Алма-Ата – Ташкент – аппарат «Бодо».

А по всей республике к 1928 г. насчитывалось 23 аппарата, в том числе 4 аппарата «Морзе», 17 аппаратов Клопфера, 1 аппарат «Юза» и 1 «Бодо».

В 1924 г. во многих уездах и сельских местностях была организована так называемая передвижная кольцевая почта, ставшая одной из новинок советской власти в данной сфере. Почтальон-кольцевик в телеге с крытым верхом объезжал по кольцу десятков деревень и сел, расположенных вдали от постоянного отделения связи, чего раньше не было. Почтальон-кольцевик работал по строгому расписанию и точно соблюдал маршруты. В селе он, как правило, останавливался возле школы или сельсовета, где висел почтовый ящик с двумя отделениями – в верхнее опускали письма местные жители, в нижнее – он сам клал для них почту, которую забирал и доставлял по адресам местный почтальон. Фургон кольцевого почтальона представлял собой своеобразное передвижное отделение связи, совершавшее свои объезды 4 раза в неделю. Этот опыт позволил резко увеличить почтовый обмен в сельских районах. Одновременно с развитием сети обслуживания совершенствовалась система доставки почты. Впоследствии конная перевозка заменилась автомобильной, значительно пополнился парк железнодорожных почтовых вагонов.

При оплате труда агентов почтовых служб учитывались месторасположение кантонов, условия и возможности почтовых служб на местах и многое другое. Оплата труда агентов почтовых служб в сельских местностях Киргизстана в 1920–1930-х гг. колебалась от 24 до 47 руб. в месяц. По тем временам это была нормальная оплата.

В 1932 г. Народный комиссариат почт и телеграфов был переименован в Народный комиссариат связи СССР. В 1939 г. началась работа по механизации предприятий почтовой связи и созданию в областях, краях и республиках транспортных контор. За первые годы советской власти, вплоть до 1937 г. на территории Киргизстана были открыты 73 точки низовых почтовых предприятий связи.

Статистика свидетельствует, что в республике за период с 1926 по 1940 гг. общее количество предприятий связи выросло в 27 раз. Общая протяженность почтовых трактов достигла 6750 км, а телеграфно-телефонных линий – 3353 км. К 1940 г. в республике действовали 352 почтовых учреждения, 47 городских и сельских телефонных станций, рассчитанных на 4230 номеров. Все областные центры были соединены со столицей телефонной связью. При этом следует отметить, что сеть почтовых отделений в городе Фрунзе до 1936 г. практически не развивалась. И только в указанном году было открыто первое отделение связи. К 1945 г. городских отделений связи было уже 15.

В 1936 г. из почтово-телеграфной конторы города Фрунзе выделились телеграф и телефон с образованием самостоятельной телеграфно-телефонной станции. Уместно напомнить, что если в дореволюционном Кыргызстане имелась всего одна телефонная станция на

13 номеров, то через 25 лет – к 1938 г. была построена первая крупная телефонная станция на 1500 номеров.

Значительных успехов почтовая служба республики достигла в послевоенное время, а также в годы так называемого «развитого социализма», то есть в 1950-1980-е гг. прошлого века. Заметим, что в послевоенные годы почта претерпела количественные и качественные изменения. Так, если в 1945 г. почтовых отделений в республике насчитывалось всего 15, то к 1965 г. их количество выросло до 33, в 1970 г. стало 76, а к началу 80-х годов их количество достигло 81, при этом по республике имелись 4 почтамта. Всего же к 1950 г. в республике количество почтовых служб – почтамтов, почтовых контор, отделений, телеграфных линий достигло 381, из которых 311 предприятий и учреждений, располагались в сельских местностях.

В последующие годы существенно расширилась сеть предприятий связи, особенно в сельской местности. В городах развивалась сеть отделений связи, подчиненных почтамтам и узлам связи. Большинство предприятий стало объединять в себе почту, телеграф и телефон. Эти средства связи размещались, как правило, в одном здании и находились под единым руководством. Была создана огромная сеть почтовых ящиков, которые устанавливались не только в городах, но и сельских населенных пунктах, на станциях железной дороги, разъездах, развилках автострад. В этот период стали широко применяться специализированные автомобили с оборудованными и надежно закрывающимися кузовами. А там, где их не хватало, использовались обычные грузовики, переоборудованные в почтовые машины. В то же время впервые были внедрены в производство передвижные отделения связи, которые организовывались для обслуживания сельских населенных пунктов, где спрос на услуги связи был недостаточен для открытия стационарного отделения связи. В подобных отделениях связи были созданы все условия, как для самих почтовых служащих, так и для четкого и культурного обслуживания сельского населения.

Дальнейшее развитие почтовой связи шло по пути механизации и автоматизации процессов обработки почты, совершенствования организации ее перевозки и доставки. Механизация и автоматизация труда почтовых служащих нашей республики стали объектом всеобщего внимания в годы 8-й пятилетки. Проводилась модернизация старого почтового оборудования, освоение выпуска принципиально новых его образцов – почтообработывающих и подъемно-транспортных машин, оборудования для контейнерных перевозок, средств малой механизации и почтового инвентаря, оборудования для обслуживания клиентов.

В свою очередь, внедрение научно-технических достижений требовало строительства и введения в действие новых почтамтов, отделений почтовых узлов и предприятий на местах, а также

реконструкции старых, склады для почтовых служб, оборудованных в соответствии с последними достижениями науки и техники, то есть приспособленных для автоматизации и механизации труда служащих данной сферы.

С 1970 по 1974 гг. полностью был закончен перевод доставок на механизированный способ в столице нашей страны. Перевозку почты и других отправок в столице по 32 различным маршрутам осуществляли 60 специальных машин. За счет внедрения почтовой механизации и автоматизации, различной оргтехники и всевозможных приспособлений, а также других рациональных мероприятий значительно была облегчена трудоемкая работа тружеников почтовых служб, с одновременным повышением культуры производства. За 40 лет количество предприятий почтово-телеграфных служб и количество принимаемых, обрабатываемых и отправляемых писем, посылок и телеграмм увеличилось от 3 до 19 раз.

Одной из важных услуг почтовых служб является организация подписок и доставка по назначению СМИ. Уместно напомнить, что экспедирование периодических изданий почтовые службы республики приняли на себя в 1926 г. Это самая трудоемкая и ответственная задача общегосударственного масштаба. К 1945 г. только по городу Фрунзе с доставкой периодических изданий стали заниматься 48 отделений связи, город был разбит на 316 доставочных участков. Данная сфера службы из года в год увеличивалась. Приведем конкретные примеры, если в 1881 г. только по северным районам нашей республики доставлялось всего 10 газет, в 1891 г. – 20, в 1911 г. – 237, в 1945 г. – 108,5 тыс., то к 1978 г. подписка газет, журналов и их доставка составила 723,6 тыс. экземпляров. Увеличение почтовой корреспонденции требовало конкретного укрепления материально-технической базы и кадрового состава почтовых служб.

Подготовка высококвалифицированных кадров для почтово-телеграфных служб проводилась через курсовые сети (курсы технических минимумов, стахановские, мастеров связи, по подготовке массовых и руководящих работников), школы ФЗУ, индивидуально-бригадное ученичество, Главное управление учебных заведений Наркома связи. В основном на этих курсах и в отдельных среднеспециальных и высших учебных заведениях готовились профессиональные кадры почтово-телеграфных служб. Почтовых специалистов с высшим образованием подготавливали всего в нескольких вузах бывшего СССР – в Ленинграде, Москве, Куйбышеве, Новосибирске, Одессе, Ташкенте.

В дальнейшем развитии почтовой службы республики важное значение имело выделение в отдельную структуру связи Бишкекского предприятия магистральных перевозок почты, которое в 2003 г. отметило свое 40-летие. Трудовая биография данной службы началась со штата 180 чел., 2-х ленточных транспортеров, 4 металлических почтовых вагонов

старой конструкции. Но уже к 1991 г. число вагонов увеличилось до 68, а штатных работников до 732, обслуживали по 7 маршрутам и 55 направлениям. Это учреждение магистральных перевозок почты – уникальная организация, обслуживающая предприятия почтовой связи всей страны, обрабатывающая входящую в республику и исходящую почту.

К началу суверенитета и ныне почтовая связь республики стала одной из важнейших социально-ориентированных сфер в структуре отрасли связи и инфраструктуре регионов нашей страны, имеющей разветвленные сети предприятий, узлов и отделений почтовой связи, построенные с учетом административно-территориального деления республики.

В полосу независимости республика вступила с почтовой связью, в структуре которой помимо Государственного департамента «Кыргыз почтасы» – Бишкекского почтамта, находится семь областных предприятий «Кыргыз почтасы», Бишкекское предприятие магистральных перевозок почты, республиканский узел спецсвязи, государственное предприятие «Кыргыз маркасы». В их состав входят 44 районных и городских узлов связи, 868 почтовых отделений. Каждое отделение обслуживает в среднем 5–7 тыс. чел.; на 10000 чел. приходится 2 объекта почтовой связи. В системе государственной почтовой службы работают 4,4 тыс. чел. Общая протяженность 153 маршрутов перевозки почты в оба конца достигает 22728 км. Общая стоимость предприятий государственной почты составляет 76,7 млн. сомов, в том числе, зданий и сооружений – 61 млн. сомов, транспорта – 3,5 млн. сомов и прочих основных средств – 12 млн. сомов.

В заключении, подводя итоги исследования, отметим, что изученные многочисленные источники и архивные материалы открывают возможности для выявления, осмысления, исследования истории почты, почтовых служб у нашего народа и государства. Опираясь на обширную источниковедческую базу, воссоздана реальная историческая картина данной отрасли государственной службы в эпоху раннего средневековья, нового и новейшего периода.

Источники свидетельствуют, что уже в средневековых государствах почтовая связь была хорошо налажена. Не исключено, что ею были охвачены обширные территории кыргызов периода Енисейского каганата и Великодержавия. В государственном управлении кыргызов был специальный чиновник в ранге министра, курировавший почту. В ранге министерства почтовая служба существовала в государстве Саманидов, а в последующем – у караханидов. В структуре государственной системы управления караханидов было специальное министерство – сахиб аль-барид – главный начальник или министр почты, который имел также не

менее важные дополнительные полномочия наблюдать за местными правителями. Это нечто нынешнего института полномочных представителей президента на местах. В последующем, в эпоху чингизидов данная служба не потеряла своего значения и всемерно поддерживалась на государственном уровне.

Исследование проблем данной отрасли государственной службы Кыргызстана начинается, по существу, только в годы независимости, хотя в дореволюционное и советское время были попытки изучать данные вопросы, но в своем большинстве они несли косвенную информацию.

Важный и разносторонний материал по истории почтовых служб Кыргызстана и всего Центральноазиатского региона дают русскоязычные источники XVIII – XX вв. Они не утратили своей актуальности и в наши дни, ибо воссоздают целостную картину не только истории почты в Кыргызстане, но и социально-экономической, общественно-политической жизни народов и их взаимоотношений, указывая на военно-стратегическое значение региона, что имеет определенную ценность, ввиду сложных реалий нашего времени.

В годы советской власти почтовые службы страны в целом, республики в частности, достигли небывалого роста. Были налажены более укрепленные в материально-техническом плане стационарные пункты почтовых служб. Решены вопросы последовательного, целенаправленного развития почтовых предприятий и учреждений в соответствии с требованием времени и запросами населения. Однако следует отметить, что достаточно долго управление почтовыми предприятиями и учреждениями республики, как важной стратегической отрасли, оставалось в руках Москвы.

Таким образом, в результате исследования выявлена значимость почтовых служб Кыргызстана как одной из важнейших сфер в социально-экономической жизни страны.

Результаты исследования проблемы позволили сделать некоторые **умозаключения и рекомендации:**

- анализ функционирования и перспектив развития всей системы почтовых служб республики показал, что для ее дальнейшего совершенствования необходимы более широкая интеграция, более масштабный обмен опытом, информацией, кадрами;

- необходимо расширение знаний не только академических, но и популярных о значимости почтовой службы в общегосударственном масштабе. При этом историю почтовых служб необходимо рассматривать не саму по себе как отдельную историческую отрасль знаний, её нужно изучать в тесной взаимосвязи с другими отраслями науки – исторической географией, краеведением, экономикой, политологией;

- бесспорно, что особо ценную и неотъемлемую часть истории почтовых служб Кыргызстана составляют документальные источники, наиболее четко и конкретно раскрывающие отдельные стороны этой службы. Они оказывают неоценимую помощь в изучении исторического прошлого, неся богатый информационный материал. Следует продолжать исследование этих источников, ибо они являются связующим звеном истории и современности;

- к особой категории относятся такие источники как кино-, фото- и фонодокументы, наиболее точно и реально отражающие историю почтовой службы республики. Необходимость их тщательного изучения очевидна, и здесь во многом может помочь текущий архив «Кыргызпочты», воспоминания ветеранов труда, дневники или мемуары очевидцев.

Таким образом, почтовым службам, как важной отрасли общегосударственного масштаба и существенного показателя системы управления страной, всегда отводилась и отводится особая роль в системе политических, социально-экономических, административно-территориальных и культурных взаимоотношений государств разных времен и эпох.

Основное содержание диссертации отражено в следующих публикациях:

1. Кыргызская государственность в источниках // Вестн. Ошского гос. ун-та. – Ош, 2005. – № 7.
2. Великая отечественная война в фактах, цифрах и реалиях // Вестн. Ошского гос. ун-та. – Ош, 2005. – № 4. /В соавторстве/.
3. Возникновение и развитие первых государственных почтовых служб на территории Кыргызстана // Вестн. Ошского гос. ун-та. – Ош, 2007. – № 1.– С. 64-68. /В соавторстве/.
4. Развитие почтовых служб Кыргызстана в составе Российской империи // Вестн. Ошского гос. ун-та. – Ош, 2007. – № 1. – С. 68-75. /В соавторстве/.
5. Материально-техническая база, обслуживающая персонал почтовых служб досоветского периода // Вестн. Кыргызско-узбекского ун-та. – Ош, 2007. – № 4. – С. 34-36.
6. Обеспечение квалифицированными кадрами почтовых служб Советского Киргизстана // Вестн. Кыргызско-узбекского ун-та. – Ош, 2007. – № 4.
7. Из истории почты // Вестн. Каз. гос. ун-та. – 2007. – № 12.

РЕЗЮМЕ**Дуйшонбаева Аида Байышовна****История возникновения и развития почтовых служб Кыргызстана
(2-я половина XIX – 80-е гг. XX вв.)****диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических
наук по специальности 07.00.02 – история Кыргызстана**

Ключевые слова: Кыргызстан, почтовые службы, связь, возникновение, развитие, материально-техническая база, кадры, досоветский и советский период.

Почтовая служба – особый вид услуг и она нужна всем во все времена. Это особая сфера государственной службы, которая в соответствии с развитием общества, науки и техники требует особого подхода и немалых средств. В процессе своего становления и развития почтовые службы Кыргызстана прошли длительный и не всегда однозначный путь, поэтапный в соответствии с социально-экономическими и политическим запросами конкретных эпох и государств на территории нашей страны.

В диссертационной работе на основе обширного круга источников, в том числе документальных, архивных и впервые вводимых в научный оборот, системно и хронологически последовательно освещается процесс возникновения и развития почтовых служб Кыргызстана.

В результате изучения и анализа большого фактического материала о возникновении и развитии почтовой службы Кыргызстана восстановлена реальная картина доколониальной и колониальной ее истории в свете русскоязычных источников и работ. В диссертации нашли отражение разработка вопросов материально-технической базы, обеспечения квалифицированными кадрами в досоветский период и в годы советской власти.

Аналитические выводы и рекомендации свидетельствуют о научной новизне исследования, значимости почтовой службы в общегосударственном масштабе. Результаты исследования могут быть использованы в научно-педагогическом процессе, востребованы при подготовке энциклопедических и справочных изданий, как по области, так и по республике. Диссертация представляет определенный интерес для работников почты и культурно-просветительных учреждений, а также широкого круга читателей, интересующихся отечественной историей.

Диссертация состоит из введения, двух глав, заключения и библиографии.